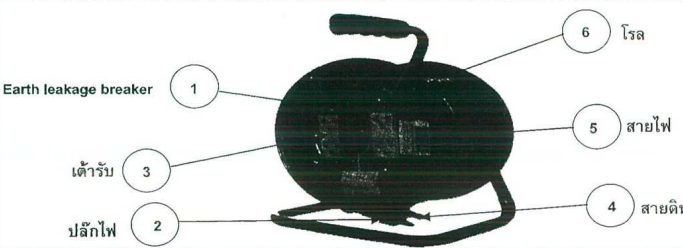


ภาคผนวก ฉ-5

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และเครื่องยนต์



Earth leakage breaker 1

ปลั๊กไฟ 2

เต้ารับ 3

สายดิน 4

สายไฟ 5

โรล 6

ข้อควรระวัง :

1. ต้องดึงสายไฟออกจากโรลจนหมดทุกครั้งก่อนใช้งาน
2. ใช้ปลั๊กที่ต่อสายดินไว้
3. ห้ามใช้กระแสไฟเกินกว่ากำลังไฟที่กำหนด
4. ถ้า Breaker ทำงานต้องหาสาเหตุและแก้ไขให้เรียบร้อย ก่อนนำไปใช้งาน
5. ห้ามถอดปลั๊กโดยดึงที่สายไฟ ให้จับที่ตัวปลั๊กแล้วค่อยดึงออก
6. ห้ามพาดสายไฟผ่านถนน

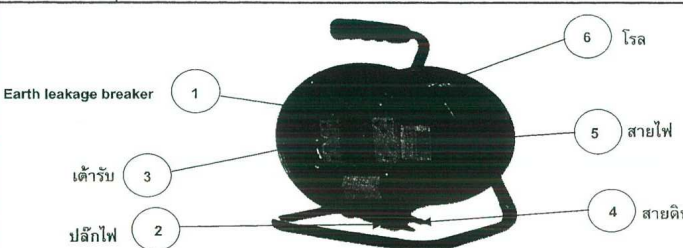
รายการตรวจสอบ	Code No.													
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14
1. Earth leakage breaker ทำงานหรือไม่เมื่อกดปุ่มทดสอบ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2. ปลั๊กไฟชำรุด, มีชิ้นส่วนขาดหาย, เสี่ยงรูปทรงหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3. เต้ารับชำรุด, มีชิ้นส่วนขาดหาย, แตกกร้าวหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4. สายดินชำรุด, เสี่ยงรูปทรงหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5. สายไฟชำรุดหรือมีรอยปลอกหุ้มสายแตกหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6. โรลมีรอยชำรุดใหญ่, เสี่ยงรูปทรงหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

บันทึกการแก้ไข กรณีชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งาน :

สัญลักษณ์ที่ใช้ : ☒ ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพดี ไม่ชำรุด พร้อมใช้งาน
☒ ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน

ตรวจสอบโดย

วันที่ตรวจสอบ 1-26-2566



Earth leakage breaker 1

ปลั๊กไฟ 2

เต้ารับ 3

สายดิน 4

สายไฟ 5

โรล 6

ข้อควรระวัง :

1. ต้องดึงสายไฟออกจากโรลจนหมดทุกครั้งก่อนใช้งาน
2. ใช้ปลั๊กที่ต่อสายดินไว้
3. ห้ามใช้กระแสไฟเกินกว่ากำลังไฟที่กำหนด
4. ถ้า Breaker ทำงานต้องหาสาเหตุและแก้ไขให้เรียบร้อย ก่อนนำไปใช้งาน
5. ห้ามถอดปลั๊กโดยดึงที่สายไฟ ให้จับที่ตัวปลั๊กแล้วค่อยดึงออก
6. ห้ามพาดสายไฟผ่านถนน




รายการตรวจสอบ	Code No.													
	015	016	017	018	019	020	021	022	023	024	025	026	027	028
1. Earth leakage breaker ทำงานหรือไม่เมื่อกดปุ่มทดสอบ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2. ปลั๊กไฟชำรุด, มีชิ้นส่วนขาดหาย, เสี่ยงรูปทรงหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3. เต้ารับชำรุด, มีชิ้นส่วนขาดหาย, แตกกร้าวหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4. สายดินชำรุด, เสี่ยงรูปทรงหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5. สายไฟชำรุดหรือมีรอยปลอกหุ้มสายแตกหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6. โรลมีรอยชำรุดใหญ่, เสี่ยงรูปทรงหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/


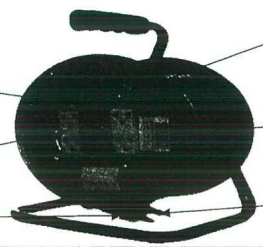
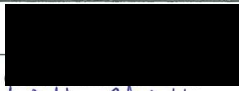
บันทึกการแก้ไข กรณีชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งาน :





สัญลักษณ์ที่ใช้ : ☒ ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพดี ไม่ชำรุด พร้อมใช้งาน
☒ ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน


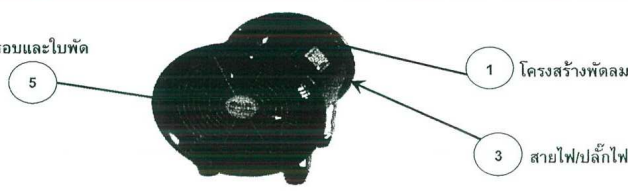

ตรวจสอบโดย


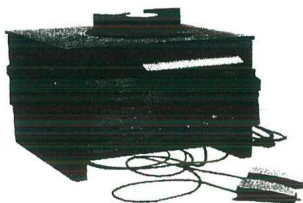
วันที่ตรวจสอบ 1-26-2566

 ITALTHAI THEIR POWER	แบบตรวจสอบโรลสายไฟ	Form. No : ESF-CON-002/23 Effective Date : July 01,2019 Revision : 01												
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Earth leakage breaker</p> <p>1</p> <p>ตัวรับ</p> <p>3</p> <p>ปลั๊กไฟ</p> <p>2</p> </div>  <div style="margin-left: 20px;"> <p>6 โรล</p> <p>5 สายไฟ</p> <p>4 สายดิน</p> </div> </div>		ข้อควรระวัง : 1. ต้องดึงสายไฟออกจากโรลจนหมดทุกครั้งก่อนใช้งาน 2. ใช้ปลั๊กที่ต่อสายดินไว้ 3. ห้ามใช้กระแสไฟเกินกว่ากำลังไฟที่กำหนด 4. ถ้า Breaker ทำงานต้องหาสาเหตุและแก้ไขให้เรียบร้อย ก่อนนำไปใช้งาน 5. ห้ามถอดปลั๊กโดยดึงที่สายไฟ ให้จับที่ตัวปลั๊กแล้วค่อยดึงออก 6. ห้ามพาดสายไฟผ่านถนน												
รายการตรวจสอบ	Code No.													
	029	030	031	032	033	034	035	036	037	038	039	040	041	042
1. Earth leakage breaker ทำงานหรือไม่เมื่อกดปุ่มทดสอบ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2. ปลั๊กไฟชำรุด, มีชิ้นส่วนขาดหาย, เสียบรูปทรงหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3. ตัวรับชำรุด, มีชิ้นส่วนขาดหาย, แตกหักหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4. สายดินชำรุด, เสียบรูปทรงหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5. สายไฟชำรุดหรือมีรอยปลอกหุ้มสายแตกหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6. โรลมีรอยชำรุดใหญ่, เสียบรูปทรงหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บันทึกการแก้ไข กรณีชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งาน :														
สัญลักษณ์ที่ใช้ : ✓ ถ้าตรวจสอบแล้วพบว่า สภาพดี ไม่ชำรุด พร้อมใช้งาน ✗ ถ้าตรวจสอบแล้วพบว่า สภาพชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน														
														ตรวจสอบโดย  วันที่ตรวจสอบ 1-5-66-30-3-66

 ITALTHAI THEIR POWER	แบบตรวจสอบโรลสายไฟ	Form. No : ESF-CON-002/23 Effective Date : July 01,2019 Revision : 01												
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"> <p>Earth leakage breaker</p> <p>1</p> <p>ตัวรับ</p> <p>3</p> <p>ปลั๊กไฟ</p> <p>2</p> </div>  <div style="margin-left: 20px;"> <p>6 โรล</p> <p>5 สายไฟ</p> <p>4 สายดิน</p> </div> </div>		ข้อควรระวัง : 1. ต้องดึงสายไฟออกจากโรลจนหมดทุกครั้งก่อนใช้งาน 2. ใช้ปลั๊กที่ต่อสายดินไว้ 3. ห้ามใช้กระแสไฟเกินกว่ากำลังไฟที่กำหนด 4. ถ้า Breaker ทำงานต้องหาสาเหตุและแก้ไขให้เรียบร้อย ก่อนนำไปใช้งาน 5. ห้ามถอดปลั๊กโดยดึงที่สายไฟ ให้จับที่ตัวปลั๊กแล้วค่อยดึงออก 6. ห้ามพาดสายไฟผ่านถนน												
รายการตรวจสอบ	Code No.													
	043	044	045	046	047	048	049	050	051	052	053	054	055	056
1. Earth leakage breaker ทำงานหรือไม่เมื่อกดปุ่มทดสอบ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2. ปลั๊กไฟชำรุด, มีชิ้นส่วนขาดหาย, เสียบรูปทรงหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3. ตัวรับชำรุด, มีชิ้นส่วนขาดหาย, แตกหักหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4. สายดินชำรุด, เสียบรูปทรงหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5. สายไฟชำรุดหรือมีรอยปลอกหุ้มสายแตกหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
6. โรลมีรอยชำรุดใหญ่, เสียบรูปทรงหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
บันทึกการแก้ไข กรณีชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งาน :														
สัญลักษณ์ที่ใช้ : ✓ ถ้าตรวจสอบแล้วพบว่า สภาพดี ไม่ชำรุด พร้อมใช้งาน ✗ ถ้าตรวจสอบแล้วพบว่า สภาพชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน														
														ตรวจสอบโดย  วันที่ตรวจสอบ 1-5-66-30-3-66

	แบบตรวจสอบส่วนไฟฟ้า	Form. No : ESF-CON-002/26 Effective Date : July 01,2019 Revision : 01											
 		ข้อควรระวัง : 1. ก่อนเสียบปลั๊กต้องตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าปิดสวิตช์อยู่ 2. ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟฟ้าและสายไฟให้เรียบร้อยก่อนทำงาน 3. จับยึดคอกส่วนไฟฟ้าและสายไฟให้เรียบร้อยก่อนทำงาน 4. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุม,สวมถุงมือขณะทำงาน 5. ใช้ปลั๊กตัวผู้ต่อไฟฟ้าจากเต้ารับ 6. เก็บสายไฟให้เรียบร้อยเมื่อใช้งานเสร็จ											
รายการตรวจสอบ	Code No.												
	01	02	03	04	05	06	07	08	09				
1. อุปกรณ์สายไฟต่างๆ	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
2. มือจับตัวส่วน	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
3. สภาพปลั๊ก	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
4. สวิตช์เปิด-ปิด	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
5. คอกส่วน	/	/	/	/	/	/	/	/	/				
บันทึกการแก้ไข กรณีชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งาน :													
สัญลักษณ์ที่ใช้ : ✓ ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพดี ไม่ชำรุด พร้อมใช้งาน ✗ ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน													
ตรวจสอบสภาพโดย 												วันที่ตรวจสอบ 1-5-66 - 8-5-66	


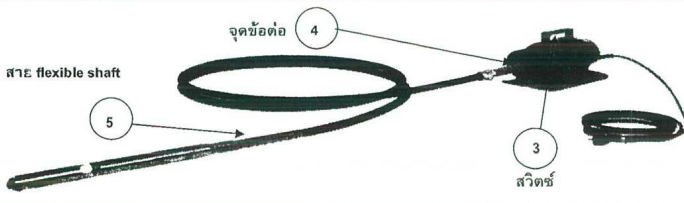
	แบบตรวจสอบพัดลมระบายอากาศ (Ventilation Fan) Type Portable Air Blower	Form. No : ESF-CON-002/22 Effective Date : July 01,2019 Revision : 01											
ฝาครอบและใบพัด 		ข้อควรระวัง : 1. ติดตั้งเครื่องไว้บนเครื่องที่มั่นคง 2. ติดตั้งเครื่องในตำแหน่งที่เหมาะสมและคำนึงถึงทิศทางลมที่ผ่าน 3. หลีกเลี่ยงที่ชื้นหรือบริเวณที่มีวัตถุไวไฟ											
รายการตรวจสอบ	Code No.												
	01	02	03	04	05	06							
1. ตัวเครื่องเสียงของเครื่องผิดปกติหรือไม่ / แตกชำรุดหรือไม่	/	/	/	/	/	/							
2. สวิตช์เปิด-ปิด ชำรุดหรือแตกหักหรือไม่	/	/	/	/	/	/							
3. สายไฟตรวจสอบฉนวนสายไฟชำรุดหรือไม่ / จุดต่อของสายไฟหลวมหรือไม่	/	/	/	/	/	/							
4. ท่อส่งลมฉีกขาดหรือหลวมหรือไม่	/	/	/	/	/	/							
5. ใบพัดแตก-หัก-ชำรุดหรือไม่	/	/	/	/	/	/							
บันทึกการแก้ไข กรณีชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งาน :													
สัญลักษณ์ที่ใช้ : ✓ ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพดี ไม่ชำรุด พร้อมใช้งาน ✗ ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน													
ตรวจสอบสภาพโดย 												วันที่ตรวจสอบ 1-5/66 - 8/5/66	

	แบบตรวจสอบเครื่องตัดเหล็ก	Form. No : ESF-CON-002/19 Effective Date : July 01,2019 Revision : 01											
		ข้อควรระวัง : 1. ผู้ใช้เครื่องจะต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม และต้องติดป้ายชื่อ 2. ห้ามพนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปขณะที่เครื่องจักรกำลังทำงาน 3. เมื่อเสร็จงานหรือออกจากเครื่อง ต้องปิดเครื่องทุกครั้ง 4. ปิดเครื่องทุกครั้งทำการตรวจสอบและซ่อมแซม 5. ติดตั้งเครื่องบนพื้นที่ราบเรียบและมั่นคงแข็งแรง 6. หากตรวจพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งผู้รับผิดชอบโดยเร็ว และทำตามคำชี้แนะดังกล่าว 7. ต้องต่อสายดินทุกครั้งที่ใช้งาน											
รายการตรวจสอบ	Code No.												
	01	02	03	04									
1. Earth leakage breaker ทำงานได้หรือไม่	/	/	/	/									
2. สายดินติดตั้งไว้เรียบร้อยแล้วหรือไม่	/	/	/	/									
3. สายไฟไม่รอยชำรุดหรือไม่, ถูกวิธีดูอย่างเช่นหลักเส้นหุ้มเอาไว้มือหรือไม่	/	/	/	/									
4. Switch box ทำงานได้หรือไม่, มีการป้องกันน้ำที่ตื้นแล้วหรือไม่	/	/	/	/									
5. ปุ่ม/สวิตช์ควบคุม ทำงานได้หรือไม่, มีการป้องกันน้ำที่ตื้นได้หรือไม่	/	/	/	/									
6. คลื่นเหนี่ยวนำทำงานได้ตามปกติหรือไม่	/	/	/	/									
7. หัวคัต, หัวหลัก มีน้ำมันหล่อลื่นหรือไม่, ชำรุด, มีรอยแตก หรือร้าวหรือไม่	/	/	/	/									
8. ช่องใส่หลักเส้นชำรุด, มีรอยแตก หรือร้าวหรือไม่	/	/	/	/									
9. วงแหวนใส่หลักชำรุด, มีรอยแตก หรือร้าวหรือไม่	/	/	/	/									

บันทึกการแก้ไข กรณีชำรุดหรือพร้อมใช้งาน :

สัญลักษณ์ที่ใช้ : ☒ ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพดี ไม่ชำรุด พร้อมใช้งาน
☒ ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน




ตรวจสอบโดย [Redacted Signature]
 วันที่ตรวจสอบ 1/5/66 - 30/5/66




	แบบตรวจสอบเครื่องจักรคอนกรีตใช้ไฟฟ้า	Form. No : ESF-CON-002/18 Effective Date : July 01,2019 Revision : 01											
		ข้อควรระวัง : 1. ก่อนเสียบปลั๊กต้องตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าปิดสวิตช์อยู่ 2. วาง Vibrator ไว้ในตำแหน่งที่ปลอดภัย เมื่อใช้สำหรับการเทคอนกรีต 3. ตั้งหลักยืนให้มั่นคงก่อนที่จะกดเปิดสวิตช์ เพราะเมื่อเปิดสวิตช์แล้วปลายสาย Flexible shaft จะสั่น 4. หลังใช้งานต้องล้างให้สะอาดก่อนนำไปเก็บให้เรียบร้อยทุกครั้ง											
รายการตรวจสอบ	Code No.												
	01	02											
1. Earth leakage breaker ได้หรือไม่	/	/											
2. สายดินติดตั้งไว้เรียบร้อยแล้วหรือไม่	/	/											
3. สวิตช์ทำงานได้หรือไม่	/	/											
4. ข้อต่อหลวมหรือไม่	/	/											
5. สาย flexible shaft มีรอยชำรุด, เสียวรูปทรงหรือไม่	/	/											
6. สายไฟและปลั๊กกันน้ำชำรุดหรือเสียวรูปหรือไม่	/	/											

บันทึกการแก้ไข กรณีชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งาน :




สัญลักษณ์ที่ใช้ : ☒ ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพดี ไม่ชำรุด พร้อมใช้งาน
☒ ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน


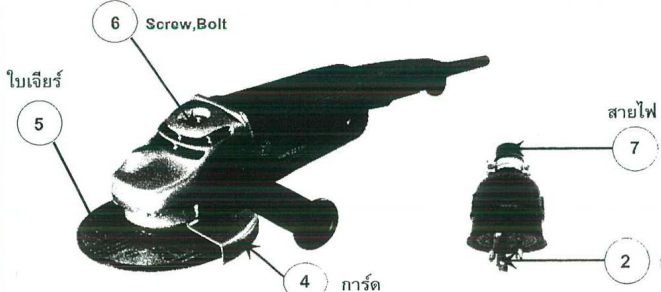
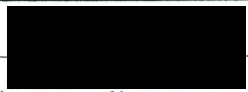
ตรวจสอบโดย [Redacted Signature]
 วันที่ตรวจสอบ 1/5/66 - 31/5/66


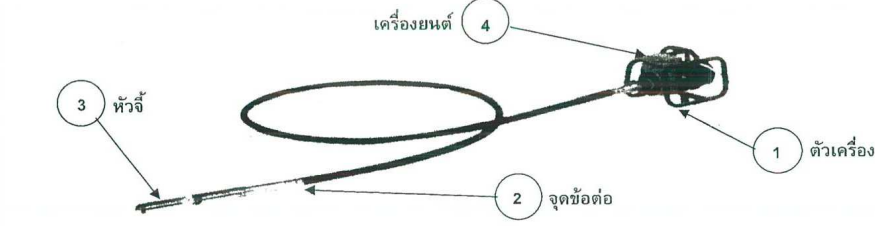

		แบบตรวจสอบเครื่องเป่าลม		Form. No : ESF-CON-002/29 Effective Date : July 01,2019 Revision : 01		
				ข้อควรระวัง : 1. ก่อนเสียบปลั๊กต้องตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าปิดสวิตช์อยู่ 2. สวมแว่น Safety และใช้การทุกครั้ง 3. หลีกเลี่ยงที่ขึ้นหรือบริเวณที่มีวัตถุไวไฟ		
รายการตรวจสอบ		Code No.				
		01	02			
1. สวิตช์ปิดเปิด		/	/			
2. สภาพทั่วไป		/	/			
3. สภาพสายลมและข้อต่อ		/	/			
บันทึกการแก้ไข กรณีชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งาน :		สัญลักษณ์ที่ใช้: <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพดี ไม่ชำรุด พร้อมใช้งาน <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน				
		ตรวจสอบโดย  วันที่ตรวจสอบ 15-06-31-5-66				


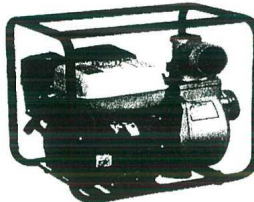
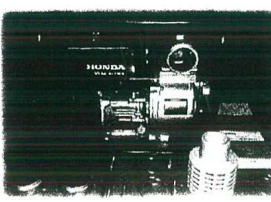
		แบบตรวจสอบ เครื่องรถบดดิน แบบเดินตาม		Form. No : ESF-CON-002/38 Effective Date : July 01,2019 Revision : 01		
				ข้อควรระวัง : 1. อ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งาน 2. ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ก่อนใช้งาน 3. ก่อนใช้งานควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ให้เต็มตามระดับ 4. เติมน้ำมันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ อย่าถอดฝาปิดที่เติมน้ำมันออก หรือเติมน้ำมันในขณะที่เครื่องยนต์ หรือเครื่องยนต์กำลังร้อนอยู่ 5. ห้ามสูบบุหรี่ในขณะที่เติมน้ำมัน 6. จัดให้มีเครื่องดับเพลิงมือถือไว้ ณ บริเวณทำงาน		
รายการตรวจสอบ		Code No.				
		601	448			
1. ตรวจระดับน้ำมันหม้อน้ำ		/	/			
2. ตรวจระดับน้ำกลั่นและแบตเตอรี่		/	/			
3. สายพานเครื่องยนต์ ฝาครอบสายพาน		/	/			
4. การหลุดหลวมน็อตยึดตามจุดต่างๆของเครื่องยนต์		/	/			
5. ตรวจระดับน้ำมัน ไฮดรอลิก ถึงและสายส่งน้ำมัน		/	/			
6. การรั่วซึมของระบบน้ำมันไฮดรอลิก		/	/			
7. คั่นบังคับและปุ่มควบคุมต่างๆทำงานถูกต้อง		/	/			
8. สภาพทั่วไปของเครื่อง		/	/			
9. เครื่องยนต์สภาพดีน้ำมัน		/	/			
บันทึกการแก้ไข กรณีชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งาน :		สัญลักษณ์ที่ใช้: <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพดี ไม่ชำรุด พร้อมใช้งาน <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน				
		ตรวจสอบโดย  วันที่ตรวจสอบ 15-06-31-5-66				


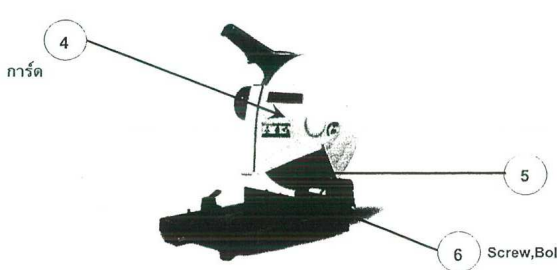
		แบบตรวจสอบ เครื่องตบดิน (Checklist)		Form. No : ESF-CON-002/36 Effective Date : July 01,2019 Revision : 01											
 		ข้อควรระวัง : 1. ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ก่อนใช้งาน 2. ไม่ควรนำเครื่องตบดินไปกดอัดบนพื้นแข็ง หรือพื้นคอนกรีต เพราะจะทำให้เพลาล่างหักงอและเสียหายได้ 3. ก่อนใช้งานควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ให้เต็มตามระดับ ทุกครั้งควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องทุก ๆ 100 ชั่วโมง 4. ก่อนดับเครื่องยนต์ ให้เบรคเครื่องยนต์จนสุดประมาณ 30 วินาที ถึง 1 นาที เพื่อให้เครื่องยนต์ได้คลายโอเวอร์ฮีต 5. เมื่อเลิกใช้งานควรเก็บไว้ในที่ร่ม ไม่ควรตากแดดตากฝน 6. จัดให้มีเครื่องดับเพลิงมือถือไว้ ณ บริเวณทำงาน													
รายการตรวจสอบ		Code No.													
		46	043	11	006	17									
1. สายพาน		/	/	/	/	/									
2. การหลุดหลวมนอตยึด		/	/	/	/	/									
3. ฟาครอบสายพาน		/	/	/	/	/									
4. ฟาครอบส่วนหมุน		/	/	/	/	/									
5. สภาพทั่วไปของเครื่อง		/	/	/	/	/									
6. เครื่องยนต์สภาพดีน้ำมัน		/	/	/	/	/									
บันทึกการแก้ไข กรณีชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งาน :		สัญลักษณ์ที่ใช้ : <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพดี ไม่ชำรุด พร้อมใช้งาน <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน				ตรวจสอบสภาพโดย  วันที่ตรวจสอบ 1-5-66-31-5-66									



		แบบตรวจสอบ เครื่องตบดิน (Checklist)		Form. No : ESF-CON-002/36 Effective Date : July 01,2019 Revision : 01											
 		ข้อควรระวัง : 1. ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ก่อนใช้งาน 2. ไม่ควรนำเครื่องตบดินไปกดอัดบนพื้นแข็ง หรือพื้นคอนกรีต เพราะจะทำให้เพลาล่างหักงอและเสียหายได้ 3. ก่อนใช้งานควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องของเครื่องยนต์ให้เต็มตามระดับ ทุกครั้งควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องทุก ๆ 100 ชั่วโมง 4. ก่อนดับเครื่องยนต์ ให้เบรคเครื่องยนต์จนสุดประมาณ 30 วินาที ถึง 1 นาที เพื่อให้เครื่องยนต์ได้คลายโอเวอร์ฮีต 5. เมื่อเลิกใช้งานควรเก็บไว้ในที่ร่ม ไม่ควรตากแดดตากฝน 6. จัดให้มีเครื่องดับเพลิงมือถือไว้ ณ บริเวณทำงาน													
รายการตรวจสอบ		Code No.													
		46	043	17	11	006									
1. สายพาน		/	/	/	/	/									
2. การหลุดหลวมนอตยึด		/	/	/	/	/									
3. ฟาครอบสายพาน		/	/	/	/	/									
4. ฟาครอบส่วนหมุน		/	/	/	/	/									
5. สภาพทั่วไปของเครื่อง		/	/	/	/	/									
6. เครื่องยนต์สภาพดีน้ำมัน		/	/	/	/	/									
บันทึกการแก้ไข กรณีชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งาน :		สัญลักษณ์ที่ใช้ : <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพดี ไม่ชำรุด พร้อมใช้งาน <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน				ตรวจสอบสภาพโดย  วันที่ตรวจสอบ 1-5-66-31-5-66									

	แบบตรวจสอบหินเจียรไฟฟ้า (Grinder)	Form. No : ESF-CON-002/15 Effective Date : July 01,2019 Revision : 01												
		ข้อควรระวัง : 1. ก่อนเสียบปลั๊กต้องตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าปิดสวิตช์อยู่ 2. สวมแว่น Safety และใช้การทุกครั้ง 3. รอจนใบเจียรหยุดสนิทก่อนเริ่มงานต่อไป 4. ห้ามกดใบเจียรแรงเกินไป 5. ถอดปลั๊ก Grinder ทุกครั้งเมื่อจะเปลี่ยนใบเจียร ตรวจสอบหรือซ่อมแซมเครื่อง 6. ใช้สายไฟฉนวนป้องกันไฟรั่ว 2 ชั้น (N.Y.Y) 7. ให้ผู้ผ่านการอบรมเรื่องการเปลี่ยนใบเจียรเป็นผู้เปลี่ยนใบเจียรและทดสอบเครื่อง 8. ตรวจสอบแรงดันตามระยะเวลาที่กำหนด												
รายการตรวจสอบ	Code No.													
	01	02	03	04	05	06	07	08	09					
1. Earth leakage breaker ทำงานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
2. สายดินติดตั้งไว้เรียบร้อยแล้วหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
3. สวิตช์ทำงานได้หรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
4. การ์ดชำรุด, เสี่ยงรูปทรงหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
5. ใบเจียร์มีรอยบิ่น, ชำรุดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
6. Screw,Bolt หลวมหรือหลุดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
7. สายไฟและปลั๊กกันน้ำชำรุด, เสี่ยงรูปทรงหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/	/	/					
บันทึกการแก้ไข กรณีชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งาน :														
สัญลักษณ์ที่ใช้ : <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพดี ไม่ชำรุด พร้อมใช้งาน <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน														
ตรวจสอบโดย  วันที่ตรวจสอบ 15-66-31-5-66														

	แบบตรวจสอบเครื่องฉีดพ่นสารเคมีด้วยเครื่องยนต์	Form. No : ESF-CON-002/17 Effective Date : July 01,2019 Revision : 01												
		ข้อควรระวัง : 1. ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ก่อนใช้งาน 2. ต่อสายจากหัวฉีดพ่นสารเคมีเข้าตัวเครื่องให้สนิท 3. ทำความสะอาดหัวฉีดพ่นสารเคมี ทั้งก่อนและหลังการใช้งาน 4. เมื่อเครื่องเกิดขัดข้องต้องแจ้งช่างและผู้เกี่ยวข้องทันที 5. จัดให้มีเครื่องดับเพลิงมือถือไว้ ณ บริเวณทำงาน												
รายการตรวจสอบ	Code No.													
	01	02	03	04	05	06	07							
1. ตัวเครื่องโครงของเครื่องชำรุดหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/							
2. จุดเชื่อมต่อจุดต่อเครื่องกับสายหัวฉีดสนิทหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/							
3. หัวฉีดชำรุด, ชำรุดหรือสกปรกหรือไม่	/	/	/	/	/	/	/							
4. เครื่องยนต์สภาพดีน้ำมัน, ท่อน้ำมัน, เครื่องยนต์	/	/	/	/	/	/	/							
5. ฝาครอบมีฝาครอบปิดมิดชิด	/	/	/	/	/	/	/							
บันทึกการแก้ไข กรณีชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งาน :														
สัญลักษณ์ที่ใช้ : <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพดี ไม่ชำรุด พร้อมใช้งาน <input checked="" type="checkbox"/> ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน														
ตรวจสอบโดย  วันที่ตรวจสอบ 15/66-31/5/66														

	แบบตรวจสอบ เครื่องสูบน้ำเครื่องยนต์	Form. No : ESF-CON-002/37 Effective Date : July 01,2019 Revision : 01											
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>		ข้อควรระวัง : <ol style="list-style-type: none"> อ่านและทำความเข้าใจคู่มือการใช้งาน เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในที่โล่งเท่านั้น และห้ามสูบบุหรี่ในขณะเติมน้ำมันหรือจัดเก็บน้ำมัน เติมน้ำมันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ อย่าถอดฝาปิดที่เติมน้ำมันออกหรือเติมน้ำมันในขณะติดเครื่องยนต์ หรือเครื่องยนต์กำลังร้อนอยู่ ไม่ควรติดเครื่องในที่ ที่มีอากาศถ่ายเทไม่สะดวก ห้ามติดเครื่องยนต์ใกล้วัสดุที่ติดไฟง่าย 											
รายการตรวจสอบ	Code No.												
	01	02	03										
1. ขันฝาปิดถังน้ำมัน และภาชนะบรรจุทั้งหมดให้แน่น	/	/	/										
2. เติมน้ำมันให้เต็มเรือน้ำมัน สำหรับเครื่องสูบน้ำ	/	/	/										
3. สวิทช์ ปิด-เปิด เครื่องยนต์	/	/	/										
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/	/	/										
5. ระบบคันเร่ง	/	/	/										
6. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องบนพื้นราบ ถ้าน้ำมันมีระดับต่ำ ให้เติมน้ำมันเครื่องจนถึงระดับขอบปาก (ปริมาตร 600ซีซี)	/	/	/										
7. สภาพทั่วไปของเครื่องก่อนใช้งาน	/	/	/										
บันทึกการแก้ไข กรณีชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งาน :													
สัญลักษณ์ที่ใช้ : ✓ ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพดี ไม่ชำรุด พร้อมใช้งาน ✗ ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน													
ตรวจสอบโดย [REDACTED]													
วันที่ตรวจสอบ 1-5-66 - 91-5-66													


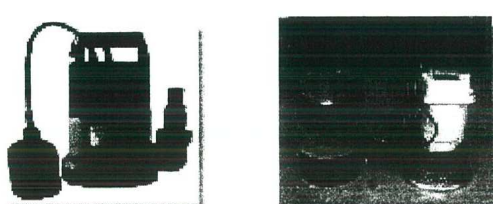
	แบบตรวจสอบไฟเบอร์ตัดเหล็ก	Form. No : ESF-CON-002/11 Effective Date : July 01,2019 Revision : 01											
<div style="text-align: center;">  </div>		ข้อควรระวัง : <ol style="list-style-type: none"> ก่อนเสียบปลั๊กต้องตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าปิดสวิตช์อยู่ สวมแว่น Safety และใช้การ์ดทุกครั้ง วางวัสดุให้เข้าที่และล็อกให้แน่นก่อนตัด ห้ามใช้ใบตัดด้านข้าง ถอดปลั๊กเครื่องไฟเบอร์ตัดเหล็กทุกครั้งเมื่อจะเปลี่ยนใบตัด, ตรวจสอบหรือซ่อมแซมเครื่อง ให้ผู้ผ่านการอบรมพิเศษเรื่องการเปลี่ยนใบตัดเป็นผู้เปลี่ยนใบตัด และทดสอบเครื่อง ใช้สายไฟฉนวนป้องกันไฟรั่ว 2 ชั้น NYY หรือVCT ตรวจสอบแปรผันตามระยะเวลาที่กำหนด 											
รายการตรวจสอบ	Code No.												
	01												
1. Earth leakage breaker ทำงานได้	/												
2. สายดินติดตั้งไว้เรียบร้อยแล้ว	/												
3. สวิทช์ทำงานได้ ไม่ชำรุด	/												
4. การ์ดครอบไม่ชำรุด เสียรูปทรง	/												
5. ใบตัดล็อกไม่ชำรุดหรือแตก ร้าว	/												
6. Screw,Bolt แน่น ไม่หลวมหรือหลุด	/												
7. สายไฟและปลั๊กกันน้ำไม่ชำรุด	/												
บันทึกการแก้ไข กรณีชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งาน :													
สัญลักษณ์ที่ใช้ : ✓ ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพดี ไม่ชำรุด พร้อมใช้งาน ✗ ถ้าตรวจแล้วพบว่า สภาพชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน													
ตรวจสอบโดย [REDACTED]													
วันที่ตรวจสอบ 1-5-66 - 91-5-66													

	แบบตรวจสอบเครื่องสักรัดคอนกรีต	Form. No : ESF-CON-002/27 Effective Date : July 01,2019 Revision : 01											
		ข้อควรระวัง : 1. ก่อนเสียบปลั๊กต้องตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าปิดสวิตช์อยู่ 2. ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟฟ้าและสายไฟให้เรียบร้อยก่อนทำงาน 3. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุม,สวมถุงมือขณะทำงาน 4. ใช้ปลั๊กตัวผู้ต่อไฟฟ้าจากเต้ารับ 5. เก็บสายไฟให้เรียบร้อยเมื่อใช้งานเสร็จ											
รายการตรวจสอบ	Code No.												
	01	02											
1. อุปกรณ์สายไฟฟ้า	✓	✓											
2. ผ่าปิด - โอริง	✓	✓											
3. สวิตช์ปิด-เปิด	✓	✓											
4. สภาพทั่วไป	✓	✓											
5. อื่นๆ	✓	✓											

บันทึกการแก้ไข กรณีชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งาน :

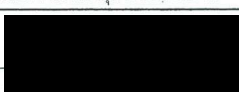
สัญลักษณ์ที่ใช้ : ✓ ถ้าตรวจสอบแล้วพบว่า สภาพดี ไม่ชำรุด พร้อมใช้งาน
 ✕ ถ้าตรวจสอบแล้วพบว่า สภาพชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน

	ตรวจสอบสภาพโดย  วันที่ตรวจสอบ 1-5-66 - 9-5-66
--	---

	แบบตรวจสอบ เครื่องปั้มน้ำไดโว่	Form. No : ESF-CON-002/24 Effective Date : July 01,2019 Revision : 01											
		ข้อควรระวัง : 1. ตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟฟ้าและสายไฟให้เรียบร้อยก่อนทำงาน 2. ตรวจสอบสภาพฝาครอบหัวกระโหลกตัวล่าง 3. ใช้ปลั๊กตัวผู้ต่อไฟฟ้าจากเต้ารับ 4. เก็บสายไฟให้เรียบร้อยเมื่อใช้งานเสร็จ											
รายการตรวจสอบ	Code No.												
	01	02	03	04									
1. อุปกรณ์สายไฟต่าง ๆ	✓	✓	✓	✓									
2. ฝาครอบหัวกระโหลกตัวล่าง	✓	✓	✓	✓									
3. รอยต่อตัวยึดของเครื่อง	✓	✓	✓	✓									
4. สภาพปลั๊ก	✓	✓	✓	✓									
5. สภาพเบรคเกอร์	✓	✓	✓	✓									

บันทึกการแก้ไข กรณีชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งาน :

สัญลักษณ์ที่ใช้ : ✓ ถ้าตรวจสอบแล้วพบว่า สภาพดี ไม่ชำรุด พร้อมใช้งาน
 ✕ ถ้าตรวจสอบแล้วพบว่า สภาพชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน

	ตรวจสอบสภาพโดย  วันที่ตรวจสอบ 1-5-66 - 9-5-66
--	---

 ITALTHAI ENGINEERING	แบบฟอร์มการตรวจสอบถังดับเพลิง หน่วยงาน/โครงการ REN KORAT ENERGY PROJECT บริษัท อิตัลไทยวิศวกรรม จำกัด	Form. No : ESF-CTR-008/01 Effective Date : August 1,2016 Rev : 00
---	--	---

พื้นที่: Zone A, B, C REN KORAT	วันที่ตรวจสอบ: 01-04-23	ผู้ตรวจสอบ: Kitthanaphat													
รายการอุปกรณ์/รายการที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ														
	ITE001	ITE002	ITE003	ITE004	ITE005	ITE006	ITE007	ITE008	ITE009	ITE010	ITE011	ITE012	ITE013	ITE014	ITE015
1. สลัก(Pin Lock) อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง มีสภาพสมบูรณ์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. ซีล(Seal) ไม่ขาด และต้องรัดสลักไว้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. สายฉีด(Hose) ไม่แตกฉกฉวย ยางไม่เสื่อมสภาพ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4. หัวฉีด(Nozzle) ไม่มีสิ่งอุดตันและประกอบกับHose แน่นหนา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5. เกจวัดแรงดัน(Pressure Gauge) ไม่มีสิ่งอุดตัน มีแรงดัน ไม่ต่ำกว่า 190 PSI(13 BAR) หรือเข็มชี้อยู่ในพื้นที่สีเขียว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6. น้ำหนักก๊าซ CO2 ภายในถังต้องไม่น้อยกว่า 90%	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N
7. ด้ามจับ ต้องสมบูรณ์ไม่แตกหัก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8. ตัวถัง อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่ขึ้นสนิม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9. ตำแหน่งติดตั้ง อยู่ในตำแหน่งที่กำหนด ไม่มีสิ่งกีดขวาง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
บันทึก : _____ _____ _____ _____ _____															
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : <input checked="" type="checkbox"/> สภาพดีเป็นไปตามมาตรฐาน <input checked="" type="checkbox"/> ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เกี่ยวข้อง/ไม่มีอุปกรณ์นี้															
ตรวจสอบและบันทึกโดย : _____ <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> ลงชื่อ _____ (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย / หัวหน้างาน) </div> <div style="text-align: center;"> ทบทวนและอนุมัติโดย : _____ <div style="background-color: black; width: 150px; height: 30px; margin: 0 auto;"></div> ลงชื่อ _____ (Safety Manager / Site Manager) </div> </div>															

 ITALTHAI ENGINEERING	แบบฟอร์มการตรวจสอบถังดับเพลิง หน่วยงาน/โครงการ REN KORAT ENERGY PROJECT บริษัท อิตัลไทยวิศวกรรม จำกัด	Form. No : ESF-CTR-008/01 Effective Date : August 1,2016 Rev : 00
---	--	---

พื้นที่: Zone A, B, C REN KORAT	วันที่ตรวจสอบ: 01-04-23	ผู้ตรวจสอบ: Kitthanaphat													
รายการอุปกรณ์/รายการที่ตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ														
	ITE016	ITE017	ITE018	ITE019	ITE020	ITE021	ITE022	ITE023	ITE024	ITE025	ITE026	ITE027	ITE028	ITE029	ITE030
1. สลัก(Pin Lock) อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง มีสภาพสมบูรณ์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
2. ซีล(Seal) ไม่ขาด และต้องรัดสลักไว้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
3. สายฉีด(Hose) ไม่แตกฉกฉวย ยางไม่เสื่อมสภาพ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
4. หัวฉีด(Nozzle) ไม่มีสิ่งอุดตันและประกอบกับHose แน่นหนา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
5. เกจวัดแรงดัน(Pressure Gauge) ไม่มีสิ่งอุดตัน มีแรงดัน ไม่ต่ำกว่า 190 PSI(13 BAR) หรือเข็มชี้อยู่ในพื้นที่สีเขียว	✓	✓	✓	✓	✓	N	N								
6. น้ำหนักก๊าซ CO2 ภายในถังต้องไม่น้อยกว่า 90%	N	N	N	N	N	✓	✓								
7. ด้ามจับ ต้องสมบูรณ์ไม่แตกหัก	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
8. ตัวถัง อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่ขึ้นสนิม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
9. ตำแหน่งติดตั้ง อยู่ในตำแหน่งที่กำหนด ไม่มีสิ่งกีดขวาง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓								
บันทึก : _____ _____ _____ _____ _____															
ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปนี้ในการตรวจสอบ : <input checked="" type="checkbox"/> สภาพดีเป็นไปตามมาตรฐาน <input checked="" type="checkbox"/> ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม <input checked="" type="checkbox"/> ไม่เกี่ยวข้อง/ไม่มีอุปกรณ์นี้															
ตรวจสอบและบันทึกโดย : _____ <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> ลงชื่อ _____ (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย / หัวหน้างาน) </div> <div style="text-align: center;"> ทบทวนและอนุมัติโดย : _____ <div style="background-color: black; width: 150px; height: 30px; margin: 0 auto;"></div> ลงชื่อ _____ (Safety Manager / Site Manager) </div> </div>															



แบบตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักประจำวัน Truck Daily Check List

ประเภทเครื่องจักร

รถบรรทุก

ชื่อพนักงานผู้ควบคุม

DKT

รถหมายเลข

15-4579

บริษัท

เดือน

มิถุนายน

รายการตรวจสอบก่อน-หลังติดเครื่องยนต์		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. น้ำมันเครื่อง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. น้ำมันหม้อพัก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. น้ำมันเบรก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4. น้ำมันคาลซ์		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5. นีลคัล		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6. ยางและลมยาง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7. ระบบไฟต่างๆ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8. ระบบเบรก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9. เสียงสัญญาณถอย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10. เข็มขัดนิรภัย (Seat belt)		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
✓ = ผ่านใช้งานได้ △ = จำลองหรือปรับปรุง × = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที	ผู้ ตรวจสอบ	[Handwritten signature]																														



แบบตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักประจำวัน Truck Daily Check List

ประเภทเครื่องจักร

รถบรรทุก

ชื่อพนักงานผู้ควบคุม

DKT

รถหมายเลข

15-4579

บริษัท

เดือน

มิถุนายน

รายการตรวจสอบก่อน-หลังติดเครื่องยนต์		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. น้ำมันเครื่อง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. น้ำมันหม้อพัก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. น้ำมันเบรก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4. น้ำมันคาลซ์		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5. นีลคัล		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6. ยางและลมยาง		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7. ระบบไฟต่างๆ		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8. ระบบเบรก		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9. เสียงสัญญาณถอย		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10. เข็มขัดนิรภัย (Seat belt)		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
✓ = ผ่านใช้งานได้ △ = จำลองหรือปรับปรุง × = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที	ผู้ ตรวจสอบ	[Handwritten signature]																														



ปล.2 : หมายเลข
ขนาดฟัดยกยกอย่างปลอดภัย ตัน

ชื่อผู้ควบคุมเป็นจัน
บริษัท
แบบตรวจสอบเข้าเป็นเดือน 4-11

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. การทำงานของจอ สเกล มาตรวัดสาร					/												/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2. ระบบควบคุมการทำงานเป็นจัน					/												/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3. สัญญาณไฟกระพริบสีแดงเมื่อเป็นจันกำลังทำงาน					/												/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4. เครื่องยนต์ไม่มีการปล่อยควันดำเกิน 2 ครั้งใน 1 ชั่วโมง					/												/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5. สภาพแวดล้อม/การทำงานเป็นจันต้องเป็นไปตามมาตรฐาน					/												/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6. ระบบไฟฟ้าสายไฟและจุดต่อเป็นไปตามมาตรฐาน					/												/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7. สายไฮดรอลิกไม่แตก รัดหรือหลุดหลวม					/												/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8. การหมุนตัวและการเคลื่อนที่ใช้งานปกติ					/												/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9. รอก/ตะรอกยกและสลิง ไม่ชำรุดเกินมาตรฐาน					/												/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10. สลึงโซ่อยู่ในสภาพใช้งานได้					/												/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

บันทึกการแก้ไข กรณีชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งาน :

✓ ถ้าตรวจสอบแล้วพบว่า สภาพดี ไม่ชำรุด พร้อมใช้งาน
X ถ้าตรวจสอบแล้วพบว่า สภาพชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน

ตรวจสอบโดย
(.....)
วันที่ตรวจ
.....



6. ถังดับเพลิง
4. เกจวัดความดัน
5. ชุดหัวตัด

ข้อควรระวัง :

- ห้ามใช้งานโดยเด็ดขาดหากเครื่องชำรุดหรืออยู่ระหว่างการซ่อม
- ห้ามใช้งานใกล้กับกองวัสดุหรือเชื้อเพลิง
- ห้ามกีดกันแก๊สและถังออกซิเจน การเคลื่อนย้ายต้องปิดฝาครอบหัวถังทุกครั้ง และก่อนเคลื่อนย้ายต้องถอดหัวปรับความดันออก
- ห้ามวางถังกับสายแก๊สและสายออกซิเจน
- ปิดวาล์วถังแก๊สและถังออกซิเจนทุกครั้งหลังจากใช้งานเสร็จ
- สวมอุปกรณ์ PPE เช่น หน้ากากกรองแสง หน้าปัดรูป กุญแจมือ
- พื้นที่โดยรอบที่มีงานเชื่อมต้องทำความสะอาดและกำจัดเชื้อเพลิง
- เตรียมหน้ากากไฟหรืออาสารองแสงไว้ หากมีการก่อความเสียหายต้องรีบแจ้ง

รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1. ต้องมีถังแก๊สที่แรงและมีที่ล็อค	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
2. ต้องมีที่ล็อคถังแก๊สและถังออกซิเจน	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
3. สภาพของวาล์วเปิดปิดต้องอยู่ในสภาพดี	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
4. ต้องมีเกจวัดความดันที่อ่านค่าได้ไม่ชำรุด	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
5. ชุดหัวตัดต้องไม่ชำรุดหรือมีรอยร้าว	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
6. ต้องมีถังดับเพลิงประจำชุดตัดแก๊ส	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
7. จุดตัดสายต้องแน่นทุกจุดและห้ามใช้จุดตัดแทนที่รัดสาย	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
8. สายต้องอยู่ในสภาพดีไม่แตกสายหรือมีรอยร้าว	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
9. ตรวจสอบสภาพก่อนและหลังใช้งานทุกครั้ง	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA

บันทึกการแก้ไข กรณีชำรุดหรือสภาพไม่พร้อมใช้งาน :

สัญลักษณ์ใช้ : ✓ ถ้าตรวจสอบแล้วพบว่า สภาพดี ไม่ชำรุด พร้อมใช้งาน
X ถ้าตรวจสอบแล้วพบว่า สภาพชำรุด ไม่พร้อมใช้งาน

ตรวจสอบโดย
วันที่ตรวจสอบ
.....